

NYBYGNINGER OMBYGNINGER REPARATIONER



TEMA

Lørdag 28. juni sætter Fiskeri Tidende igen fokus på nybygninger, ombygninger og reparationer.

Nogle meget spændende emner, som spænder over alt fra ilægning af en ny motor, aptering, helt nye fartøjer, en overhaling af det gode gamle fartøj og meget mere.

Det giver mulighed for, at din virksomhed kan præsentere sig selv og nogle nye og spændende produkter både som annonce og redaktionelt stof.

Kontakt annoncekonsulent Torben Lehmann for råd og vejledning om, hvordan vi får præsenteret jeres annonce bedst.

Har du brug for lidt kreativ hjælp, er vores grafiske afdeling leveringsdygtig i masser af gode ideer.

Annoncer:
Torben Lehmann
Tlf.: 76 10 96 63
e-mail: tl@dkfisk.dk

Har du en spændende nyhed eller noget, du synes er vigtigt at få fortalt, så lav en pressemeddelelse eller kontakt os:

Redaktion:
René Dandanell
Nordensvej 3, Taulov
7000 Fredericia
Tlf.: 76 10 96 60
e-mail: rd@dkfisk.dk

Krabbeknuser



Der skal tales om sikkerheden

Dialog Ulykker med krabbeknuser kan undgås, hvis der bliver talt om sikkerhedskulturen

Af René Dandanell

Risikoen for alvorlige arbejdsulykker med krabbeknuser skal minimeres, var budskabet da Fiskeriets Arbejdsmiljøråd havde indbudt til dialogmøde i Hvide Sande. På mødet skulle producenter af krabbeknuser, reparatører, fiskere og Søfartsstyrelsen mødes for at diskutere og komme med ideer til, hvordan sikkerheden på krabbeknuserne kan forbedres.

Efter nogle år uden ulykker skete der i januar måned en ulykke på et garnfiskerfartøj, da garnet skulle køres baglæns ud af krabbeknuseren. Uheldigvis blev det i stedet for at blive kørt baglæns kørt forlæns.

Det var blandt andet på den baggrund, at Søfartsstyrelsen, bad Fiskeriets Arbejdsmiljøråd om at søge nye løsningsmuligheder på en forbedret sikkerhed. Det er dog ikke en let opgave, da funktionalitet i

maskinerne stadig skal beholdes.

- De skal stadig kunne bruges, lød det fra Flemming N. Christensen, direktør for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Jens F. Carstens, Søfartsstyrelsen, fortalte, at der i regelsættet ligger en opfordring til at højne sikkerheden. Men det er ikke Søfartsstyrelsens intention at sætte flere regler i værk for at undgå ulykkerne.

- Det er op til skipperen og besætningen at tænke sikkerhed ind i det daglige, fastslog Jens F. Carstens.

Han ved godt, at flere syn ikke vil betyde større sikkerhed. For det er i det daglige, når krabbeknuseren anvendes, at der skal kigges på sikkerheden.

- Mange ulykker er ikke tekniske fejl men menneskelige fejl, konstaterede han på dialogmødet.

Erfaringer fra en lang række ulykker og hændelser om bord på skibe har givet Søfartsstyrelsen en

viden, der nu anvendes ved syn på skibe. Han nævnte et eksempel fra Metro-byggeriet i København, hvor der dagligt var fokus på at få løst opgaven – men sikkerheden blev der ikke talt om. Først da man skiftede over til også at tale om sikkerhed i den enkelte situation faldt antallet af ulykker på byggeriet.

- Man skal skabe en god kultur. Det gør man kun ved at snakke om sikkerheden, siger Jens F. Carstens, der også kunne berette, at resultaterne på Metro-byggeriet kom i løbet af få måneder.

Derfor kigger Søfartsstyrelsen ved synet ikke kun på, hvordan teknikken virker, men også hvorfor den ikke virker. Hvis for eksempel en pumpe ikke virker, kan det for eksempel være manglende vedligehold af en pumpe, og det kan være et fingerpeg om at andre systemer om bord ikke er tilstrækkeligt ved-

Jean Kamstrup fra Thorsminde Maskinværksted havde taget en krabbeknuser med, som blev studeret af de fremmødte deltagere. Foto: René Dandanell.

Fiskere lagde ideer frem på mødet

Dialog Arbejdsmiljøråd vil se, hvordan ideerne kan indgå i forbedring af sikkerheden

Af René Dandanell

Hele ideen med at samles til dialogmøde i Hvide Sande om sikkerheden på krabbeknuser var, at få en række ideer på bordet til en forbedring af sikkerheden. Og der kom flere ideer frem, som der nu skal undersøges nærmere i regi af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Et af de gode råd var, at den hastighed, hvormed krabbeknuseren kører tilbage skal være lavere end ved fremkørsel. Dermed kan den fisker, der måtte have fingrene i garnet, enten nå at få dem ud eller stoppe maskinen på nødstop.

Et andet råd lød på, at den mand, der arbejder ved krabbeknuseren, samtidig har en hånd på stopknappen hele tiden.

"Ingen kan være hurtigere end den mand, der

selv arbejder med maskinen", lød det.

Det blev også nævnt, at forsøg med tyndere gumivalser for at undgå skaller og krabber sætter sig fast var en mulighed. En anden fisker havde friløb, når der løbes baglæns i krabbeknuseren.

Alle ideerne, der kom frem på mødet i Hvide Sande, vil nu blive studeret nærmere. Fiskeriet Arbejdsmiljøråd håber at få midler til at se nærmere på tre af de modeller, der er på markedet. Målet er at kigge på, hvordan enkelte fiskere på egen vis har søgt at forbedre sikkerheden omkring brugen af krabbeknuser.

- Og de ideer vil vi afprøve på de modeller af krabbeknuser, der er på markedet, sagde Flemming N. Christensen, direktør for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

ligeholdt, hvilket kan give anledning til ulykker.

- Det handler om gode instruktioner, et styret vedligehold og at man ta-

ger APV'en frem med jævne mellemrum, det er med til at skabe en god sikkerhedskultur om bord sagde Jens F. Carstens.

Sådan er reglerne

Reglerne for anvendelse af dæksmaskineri er angivet i meddelelse A, kapitel 6, fra Søfartsstyrelsen. De er ikke eksakte på for eksempel brug af krabbeknuser, men på brug af alt udstyr om bord.

I reglerne står blandt andet, at "anvendelse af tekniske hjælpemidler skal ske på en sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarlig måde".

Der står også, at såfremt anvendelsen indebærer en risiko for sikkerhed og sundhed skal det imødegås med egnede foranstaltninger som for eksempel afskærmning.

Reglerne omfatter ni sider, og Søfartsstyrelsen opfordrer til, at både producenter af krabbeknuser og skippere/ejere læser dem igennem som en vejledning for at kende deres ansvar.