

SIKKERHEDSPAKKEN MINDRE FISKESKIBE

Søren Enemark, Søfartsstyrelsen



Indholdet

- **Periodisk syn også på mindre fiskefartøjer (MED F skibe) – indført over 5 år**
- **Pligt til at forholde sig skriftligt til en ombygning**
- **Fribordsmærke på nye, indflagede og ombyggede fiskefartøjer**
- **Anmeldepligt for skibsværfter og maskinværksteder ved ombygning**
- **Stabilitetsundersøgelse på ældre fiskefartøjer**
- **Vejledning ved køb mindre fiskefartøjer**
- **Styrket kontrol med sikkerhedsudstyr til søs**
- **Kampagne om øget sikkerhed for mindre fiskefartøjer**

Baggrund

BLUE LADY's forlis den 21. maj 2009

FRANKVICKI's kæntring og forlis den 17. december 2008

ANETTE BRØGGERS's forlis den 14. februar 2008

IDAs forlis den 1. december 2007

STORMY's kæntring og forlis den 23. februar 2007

MARY-LIS' forlis den 1. februar 2006

CAMILLA - forlis den 21. maj 2006

AMANDA's forlis den 19. september 2006

JANES forlis den 18. december 2006

GRACELAND - forlis den 19. april 2005

ELTO - forlis den 9. november 2005

HANSIGNARAK - forlis den 15. maj 2004

OKE konklusion Anette Brøgger

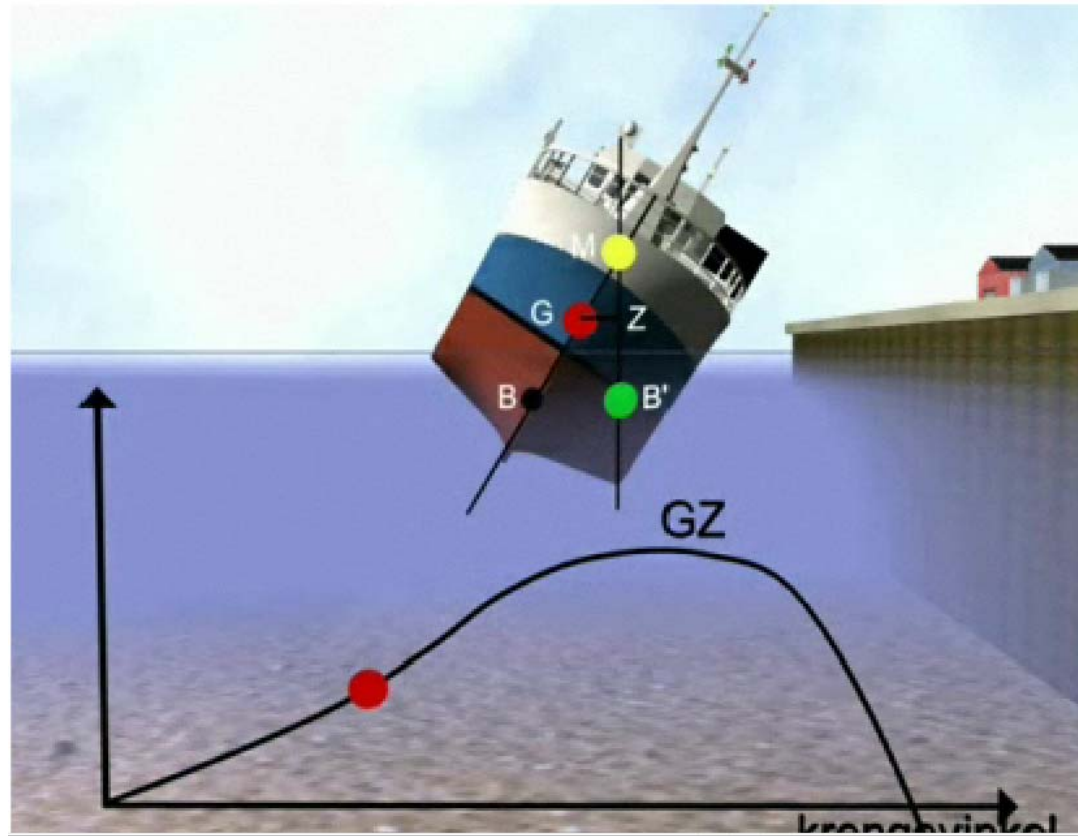
Manglende syn og stabilitetsundersøgelse (6.1 og 6.2)

Dårlig stabilitet ved større krængninger (6.2)

Reduktion af stabilitet forårsaget af vand på dæk under sejlads i medløbende sø (6.3)

Stedvis resonans mellem skib og bølger, der kan have medført større krængninger (6.3)

Brug af autopilot, som har forsinket fiskeskipperens reaktion imod udskæring (6.4)



Stabilitet Anette Brøgger

- $A \geq 0,055$ radianmeter [$0^\circ -30^\circ$] **0,047** radianmeter NEJ
- $A \geq 0,090$ radianmeter [$0^\circ -40^\circ$] **0,066** radianmeter NEJ
- $A \geq 0,030$ radianmeter [$30^\circ -40^\circ$] **0,019** radianmeter NEJ
- $\Theta_{GZ,max} \geq 25^\circ$ **29°** JA
- $GZ_{\Theta} \geq 0,137$ m ; $\Theta \geq 30^\circ$ **0,11** m NEJ
- $GM \geq 0,350$ m **0,65** m JA

- **Årsag bl.a. et lille fribord**

Hvad er en væsentlig ombygning

- Når der ændres på skibets vægte ved anskaffelse af nyt udstyr, maskineri, spil etc.
- Flere vægte på dækket medfører som udgangspunkt mindre fribord og dårligere stabilitet

Hvad er sammenhængen mellem fribord og stabilitet?

- Mindre fribord betyder, at der hurtigere kommer vand på dækket
- Vand på dækket giver en mindre GZ og dermed mindre stabilitet, når skibet krænger over f.eks. i høj sø
- Når der begynder at komme vand på dækket vil opdriftscenteret flytte sig mindre ud

Hvordan forebygger vi?

- **Viden om at ændringer af skibets konstruktion kan ændre skibets egenskaber og stabilitet**
 - få undersøgt og godkendt stabiliteten (ved ombygninger og ved nybygninger)
 - Ved køb og salg – hvad skal jeg sikre mig?
 - Pålægge værftet at anmelde ombygninger, hvis ejeren ikke får det gjort
 - Indføre periodisk syn.
 - Gøre opmærksom på vigtigheden af at få kontrolleret stabiliteten ved årligt at forholde sig til, om skibet er ombygget (årligt tjekskema i Medd. F)

Hvordan forebygger et fribordsmærke?

- **Placeres svarende til en godkendt lastekondition med fuld last samt brændstof**
 - (En mindre mængde brændstof kan give en ringere stabilitet som følge af frie væskeoverflader)
- **Kan kontrolleres af besætningen**
 - En ombygning med større vægt vil nedsænke mærket
 - er jeg ved at overlaste mit skib vil mærket være under vand

Stabilitetsundersøgelse af ældre fiskefartøjer

- **Skaffe mere viden om stabiliteten på ældre fiskefartøjer**
 - **Baseres på de regler de er godkendt efter**
- **Samarbejde med FAR**

SPØRGSMÅL?