

Syn af fiskeskibe under 15 meter (især pramme der bruges i forbindelse med bundgarnsfiskeri)

Formål

At ensrette synene på mindre fiskeskibe. (nærværende omhandler problematikker omkring de mindste i kategorien 15 m – dimtal 20)

Fremgangsmåde

Syn af disse fiskeskibe omfatter fiskeskibe med fiskerinumner, mellem 15 meter og dimensionstal 20.

Især i den mindre størrelse af fartøjer, har vi haft henvendelser om hvordan disse fartøjer skulle synes, så vi er derfor kommet frem til følgende:

Fartøjer uden fremdrivning, der hovedsagelig bliver brugt af bundgarnsfiskere som slæbejoller, skal synes på konstruktion, stabilitet og lænsning.

Konstruktionen skal være intakt, stabiliteten behandles iht. synsskema, og der skal være en mekanisk læsepumpe.

Iht. Meddelelser F. skal de, når de er ifølge med følgefartøj ikke have redningsflåde, og det fortolkes således, at de heller ikke skal have pyroteknik, da det findes i følgefartøjet.

Hvis det konstateres, at fartøjet ikke har været gennem 1. syn skal der kræves et sådant.

Fartøjet skal være i besiddelse af dokumenteret stabilitet.

1. Dokumentationen kan etableres ved en dynamometerprøve. Kan der ikke udføres en dynamometerprøve i letvægtskondition kan en kondition i fuld lastet tilstand accepteres (dette skal dokumenteres). Da mange af disse slæbepramme er ens kan vi acceptere en søsterskibserklæring.
2. Alternativt kan en dokumentation for stabilitet etableres ved computerberegninger hvis en tilstrækkelig nøjagtig skrogdefinition og tyngdepunktsberegning kan lægges til grund. En passende stabilitetsbog udarbejdes. Her kan vi ligeledes acceptere en søsterskibserklæring.

Fartøjer der er uden fremdrivning, men for at positionere sig anvender en påhængsmotor skal synes som et fartøj uden fremdrivning, dog skal synsrapporten indeholde at "ejereren oplyser at påhængsmotoren udelukkende anvendes til positionering. Der skal desuden være en ildslukker om bord."

Hvis der er maskineri ombord til drift af fx hydraulik skal der ligeledes forefindes en ildslukker.

Der har også været henvendelser om hvordan vi skal forholde os til om et fartøj er åbent eller lukket.

Hvis ikke fartøjet er bygget om siden 1. syn (føreren oplyser), så skal den tildeling åbent/lukket som fartøjet har fra 1. syn være gældende. Hvis fartøjet har betegnelsen halvlukket, betragtes det indtil videre som åbent.

Definition:

- "Lukket fartøj" er et fartøj, som er heldækket eller overbygget. Det vil sige, at det over vandlinien ved dybeste nedlastningsvandlinie er forsynet med et gennemgående vandtæt dæk med forsvarlige, vejr-tætte lukkemidler for alle åbninger.
- "Åbent fartøj" er et fartøj, der ikke er et lukket fartøj. Et åbent fartøj kan være delvis overbygget.