
























SØFARTSSTYRELSENS EGENKONTROLSKEMA
(For fiskefartøjer, der er synet efter Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F.)

Denne checkliste skal til stadighed være om bord

FARTØJETS NAVN	KONTROLNUMMER	HJEMSTED



	FARTSOMRÅDE
	REDNINGSUDSTYR
	RADIOUDSTYR
	UDSTYR
	ANKERGREJ

Områder der skal efterses:		Dato for eftersyn
Er skibet blevet ombygget – og har Søfartsstyrelsen været tilkaldt for syn?		
	1 Er redningsmidler på plads og i orden?	
	2 Er VHF (DCS) efterset og i orden?	
	3 Er radioinstallationernes batterier efterset og fundet i orden?	
	4 Er den automatiske omskifter til andre batterier efterset og fundet i orden?	
	5 Er magnetkompasset efterset og oprettet med deviationstabel?	
	6 Er ekkolod efterset og i orden?	
	7 Er radarreflektoren i orden og på plads?	
	8 Er de nødvendige søkort opdateret?	
	9 Forefindes de nødvendige nautiske publikationer?	
	10 Er den seneste udgave af fiskeriårbogen om bord?	
	11 Er krævede opslag og skilte på plads?	
	12 Er alle lanterner i orden?	
	13 Er alle signalfigurer om bord og i orden?	
	14 Er lydsignal apparatet i orden?	
	15 Er læseportene funktionelle?	
	16 Er vejrtætte døres pakninger og vridere efterset og i orden?	
	17 Er isdæksler efterset og monteret med sikringskæde?	
	18 Er alle lukkeordninger på ventilationsriste mv. efterset og fundet i orden?	
	19 Er alle luftrør forsynet med tilbageslags anordninger?	

SØFARTSSTYRELSENS EGENKONTROLSKEMA
(For fiskefartøjer, der er synet efter Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F.)

	20	Er ankerudrustningen i orden og klar til brug?	
	21	<i>Er alle søventiler efterset og i orden?</i>	
	22	<i>Er skrueaksel med pakdåse efterset og i orden?</i>	
	23	Er rorstamme med pakdåse og bøsninger efterset og i orden?	
	24	<i>Er styremaskinen efterset og i orden?</i>	
	25	<i>Er propellerhoved adskilt og i orden?</i>	
	26	Er stabilitetsoplysningerne, som skal være om bord, oprettede ved evt. ombygning?	
	27	Er de to uafhængige startsystemer til hovedmaskinen efterset og i orden?	
	28	Er hurtiglukkere til brændstofførsler efterset og i orden?	
	29	Er læsemidlerne efterset og i orden?	
	30	Er vandstandsalarmerne efterset og fundet i orden?	
	31	<i>Er det elektriske systemer efterset og i orden (Megger-test) ?</i>	
	32	Er brandvisnings- og brandslukningsanlægget efterset og i orden?	
	33	Er transportable ildslukkere efterset og i orden?	
	34	Er evt. brandtæppe efterset og i orden?	
	35	Er gas- eller spritapparater efterset og i orden?	
	36	Er stræktovssystemet efterset og i orden?	
	37	Kan luger sikres i åben tilstand?	
	38	Er den skridsikre belægning efterset og i orden?	
	39	Er adgangsveje til lastrum mv. sikre i orden (trapper og lejdere)?	
	40	Er skanseklædning, rækværk og sikringer mod nedstyrtning efterset og i orden?	
	41	Er landgangsforholdene i orden?	
	42	Er evt. faldsikringsudstyr i orden?	
	43	Er belysning i gange, rum og arbejdsområder efterset og i orden?	
	44	Er beskyttelsesanordninger på dæksmaskineri efterset og i orden?	
	45	Går betjeningshåndtag på spil og nettromler automatisk i neutralstilling?	
	46	Er sikkerhedsbøjler på vejviserblokke intakte?	
	47	Er styrestangsarrangementet efterset og i orden?	
	48	Er sikringsanordning på trawlskovle mod klemning efterset og i orden?	
	49	Er medicinkisten intakt og opdateret i henhold til fartsområdet?	

SØFARTSSTYRELSENS EGENKONTROLSKEMA
(For fiskefartøjer, der er synet efter Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F.)

	50	Er foranstaltningerne ved overbordfald i orden?	
	51	Er kejs ombord og i orden?	

DET ATTESTERES HERVED:

At denne checkliste er gennemgået ved det årlige syn, og at lovpligtige mangler er under udbedring. En række af de ovenfor anførte forhold er ikke lovpligtige krav. I de tilfælde, hvor det pågældende udstyr ikke er om bord anføres et NEJ i kolonnen til højre. Hvis kravet ikke skal opfyldes, anføres bogstaverne IA for Ikke Aktuelt.

Sted	Dato	Underskrift

Alt som er markeret med *kursiv*, anbefaler Havneseikkerhedsudvalgene bliver eftersat med tidsintervaller svarende til intervallerne for periodiske syn på fiskeskibe der synes i henhold til Søfartsstyrelsens meddelelser E, da reglerne ikke bør være strammere for F-fartøjer end for E-skibe.

Vejledning til checkliste for fiskeskibe under 15 meter.

Denne vejledning er tænkt som en hjælp til fartøjets fører når han skal gennemgå checklisten. Vejledningen giver anvisning på hvorledes de forskellige check kan udføres.

Punkt

1. Redningsflåden skal gennemgå **syn (se termin på flåden)**, og den skal være placeret, så den kan flyde fri af fartøjet, hvis dette skulle synke uden at der har været mulighed for at udsætte flåden. Husk også den hydrostatiske udløser. Check at redningsvesten og redningsdragten er i god stand, og, at batterierne ikke har overskredet **udløbsdatoen = exp. Date**.
2. Foretag et prøveopkald til nærmeste kystredningsstation. Er VHF radioen forsynet med en test funktion afprøves denne.
3. Rense polskoene for eventuel ir og check evt. vandstand.
4. Radioinstallationen skal være tilsluttet separat radiobatteri.
5. Kompas skal være korrigeret, og der skal være udarbejdet en deviationstabel.
6. Er ekkoloddet funktionsdygtigt! Der er kun krav om ekkolod i fartsområderne F3, F4 og F5.
7. Er der en radarreflektor ombord, skal denne være på plads og i orden.
8. Søkortene skal være oprettede dvs. at de sidst ny rettelse skal være påført søkortene.
9. Nyeste udgave af Fiskeriårbog dækker kravet til nautiske publikationer ombord.
10. Fiskeriårbogen erstatter kravet om nautiske publikationer. Fiskeriårbog skal være nyeste udgave.
11. Opslag: **1)** Illustration der viser hvordan man ifører sig redningsvest. **2)** Illustration der viser hvordan man ifører sig redningsdragt. **3)** Illustration der viser redningssignalerne.
12. Check at lanterneglassene er rengjorte, og at de ikke er krakeleret af solen, og at lanternekasserne er malet matsorte. Check også at alarmgiver er i orden.
13. Om bord på fiskefartøjer skal forefindes dagsignaler i form af 2 kegler (fisketegn) og 2 ankerkugler.
14. Tågehornet afprøvet, fartøjer med en længde under 12 m kan nøjes med mundhorn.
15. Lænseporte, sikre at de kan åbnes og lukkes uden brug af værktøj.
16. Pakninger i døre og luger skal være hele og fastlimet. Vridere skal være velsmurte og kunne lukke døre og luger vandtæt uden brug af værktøj.
17. Sikre at isdæksler er fastspændte.
18. Sikre at ventilationsspjæld kan lukkes i tilfælde af brand.
19. Tilbageslags anordning skal sikre, at der ikke kommer vand ind i skibet via luftrør. Tilbageslags anordning kan være et stykke sejldug, der er syet som et rør og monteret på luftrøret.
20. Check at ankeret er klar til brug. For fartøjer uden anker/rawl spil skal der være forhåndskæde og tov af en tilstrækkelig længde og styrke (se tabel).
21. Søvventiler og overbordventiler bør adskilles for eftersyn hvert 4. år.
22. Skrueaksel bør trækkes hver 4. år for eftersyn og opmåling.
23. Rorstammen bør trækkes hvert 4. år for eftersyn og opmåling.
24. Styremaskinen, vær speciel opmærksom på at olielanger ikke skamfiler.

File:	Revideret vejledning til checkliste for fiskeskibe under 15 meter	Date:	31-01-2012	Author:	MMO-SFSM mo-sfs	Verified:		Page 1 of 5
-------	---	-------	------------	---------	-----------------	-----------	--	-------------

25. Se punkt 22
26. Skibets stabilitet skal være undersøgt og beskrevet. Ved større ændringer på fartøjet og ved maskinudskiftning skal fartøjets stabilitetsoplysninger kontrolleres. *Der skal i øvrigt gøres opmærksom på, at ved større ombygninger og ved udskiftning af maskinen skal Søfartsstyrelsen underrettes, og der skal afholdes syn.*
27. Ved batteristart skal hvert sæt batterier kunne starte maskinen mindst 6 gange.
28. Afprøvning af hurtiglukkere til brandolietankene. Er brandolietankene placeret uden for maskinrummet kan hurtiglukkeren være placeret på brandolierøret, hvor det er ført ind i maskinrummet.
29. Der skal være håndlæsepumper til samtlige rum i skibet. Er skibets længde over 12 m skal der i maskinrummet også være maskindrevet pumpe. Check at risten på sugerøret ikke er tilstoppet og at sugerøret ikke har revner eller tærehuller.
30. Der skal være installeret vandstandsalarmer i maskinrum og i forskibet. *Fartøjer med fartsområde inden for 10 sømil fra kysten er fritaget for vandstandsalarmer i forskibet.*
31. Er der foretaget reparationer eller nyinstallation på fartøjet elinstallation, skal der foretages en isolationsmåling. Formålet med målingen, der skal udføres af autoriseret elinstallatør, er at sikre, at der ikke findes overgange i fartøjets elektriske installation.
32. I fartøjer der er bygget den 1. januar 2001 eller senere skal der være installeret fast brandslukningsanlæg i maskinrummet. I fartøjer der er bygget før den 1. januar 2001, skal der være installeret brandmelder i maskinrum, såfremt skibet er forsynet med køje(r). Brandslukningsanlæg og brandmelder skal efterses **hvert 2. år.**
33. Transportable ildslukkere skal være på plads, efterset og funktionsdygtige. Transportable ildslukkere skal efterses **hvert år.**
34. Er der om bord i fartøjet komfurinstallation skal der være opsat et brandtæppe i umiddelbar nærhed.
35. Efterses at slanger- og rørforbindelse er ubeskadigede. Check at tændblussikringen slår fra indenfor 40 sekunder fra at flammen er slukket.
36. Er stræktovsystemet fundet i orden (bruges normalt ikke i mindre fiskefartøjer).
37. Luger og døre der er åbne skal kunne sikres mod at lukke utilsigtiget.
38. Skridsikring af dæk.
39. Check at trin på lejdere er i orden. Såfremt lastrumslejderen er en løs lejder, skal den være forsynet med beslag, der sikrer den mod at kunne skride.
40. Er skanseklædning og rækværk fundet på plads og i orden, uden skader og mangler.
41. Kan man komme sikkert til og fra skibet.
42. Er fartøjets mast/master mere end 5 m høje skal masten være forsynet med faldsikringsudstyr.
43. Er der tilstrækkelig med belysning under alle arbejdsfunktioner ombord.
44. Beskyttelsesanordninger på dæksmaskineri skal være på plads og i orden
45. Betjeningshåndtag til netromle/rawlspil skal automatisk stille sig i neutral stilling når de ikke betjenes. Gælder ikke for garnhalere og linespil.
46. Sikkerhedsbøjle på vejviserblokke.

File:	Revideret vejledning til checkliste for fiskekibe under 15 meter	Date:	31-01-2012	Author:	MMO-SFSM mo-sfs	Verified:		Page 2 of 5
-------	--	-------	------------	---------	--------------------	-----------	--	-------------

47. Styrestangsarrangement. Det skal sikres, at man ikke kan komme i klemme ved evt. mekanisk styrestangsarrangement.
48. Trawlskovle det sikres at trawlskovlene ikke kan svinge ind over lønningen når de hænger i galgerne, og at de kan fastgøres når der skal arbejdes med skovlene.
49. Medicinkisten skal efterses hvert år og manglende medicin skal suppleres. Medicin hvis udløbsdato er overskredet skal skiftes. Eftersynet kan foretages af fartøjets fører.
50. Overbordfald: Ved enmandsbetjente fartøjer skal der være en lejder eller lignende, således at man kan entre fartøjet fra vandet. Er besætningen på mere end 1 person skal der anskaffes en kejs eller lignende til opsamling af en person i vandet.
51. Se 50

Ankergrej

Skroglængde mindre end m	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Samlet anker-vægt i kg	12	16	21	26	32	39	47	54	62	70
Største anker min vægt i kg	88	11	14	17	21	26	31	36	43	53
Ankertov eller kæde længde m	24	28	32	36	40	44	48	54	62	71
Ankertovs brudstyrke Kn	19	23	28	32	36	41	45	49	53	70
Kædeforfangs længde m	4	5	6	7	8	8	9	10	11	11
Kædeforfangs dimension mm	8	8	8	10	10	10	12,5	12,5	12,5	13

Udstyr F fartøjer (gælder ikke Grønland)

Redningsudstyr	Skibets længde	
	L < 12 m	L ≥ 12 m
Redningsvest med lys til alle om bordværende..	X	X
Redningsflåde ¹⁾	X	X
Redningskrans med lys.		X
Redningskrans med line. (27,5m der kan flyde)		X
Redningskrans med lys og line. (27,5m der kan flyde)	X	
Redningsdragt ²⁾	X	X
Pyroteknik 3 stk. raketter ³⁾ .	X	X
Arbejdsvest eller lignende.	X	X
Materiel til bjærgning af overbordfaldne.	X	X

¹⁾ Se regel 5 for afvigelser.

²⁾ Se teknisk forskrift nr. 5 af 11-05-2004 for afvigelser.

³⁾ Ved fartsområde vest for 6° østlig længde og nord for 58° nordlig bredde 6 stk. raketter.

Udstyr	Fartsområde				
	F1	F2	F3	F4	F5
Kompas	X	X	X	X	X
Godkendt ekkolod			X	X	X
Håndlod	X	X			
Radarreflektor.	X	X	X	X	X
Godkendt radaranlæg			X	X	X
Navigationshjælpemiddel (fx GPS)			X	X	X
Log (kan være navigationshjælpemidlet)			X	X	X
Søkort, nautiske publikationer ect.	X	X	X	X	X
Fiskeriårbogen.	X	X	X	X	X
Signallampe					X
Illustreret tavle der viser redningssignaler	X	X	X	X	X
Ankerkugle	X	X	X	X	X
Signal for fiskeri (kun fiskeskibe)	X	X	X	X	X
Medicinkiste (undtaget er åbne fartøjer)	X	X	X	X	X
GMDSS Radio.(undtaget er åbne fartøjer)	X	X	X	X	X

Radioudstyr

Hav område	VHF-DSC	MF-DSC	EPIRB	SART	Bærbar VHF	NAVTEX
A1	1		R	R	R	R
A2	1	1	1	1	R	1 ¹⁾

1 = Krævet udstyr

R = Anbefalet udstyr

¹⁾ Der er indtil videre ikke krav om Navtex-modtager i fartøjet, som har fartsområde F4.

	Fartsområde
F1	Fart inden for 2 sømil fra nærmeste kyst inden for linierne Skagen-Vinga, og vest for 16° østlig længde i Østersøen samt langs Jyllands vestkyst.
F2	Fart inden for 10 sømil fra nærmeste kyst inden for linierne Skagen-Vinga, og vest for 16° østlig længde i Østersøen samt langs Jyllands vestkyst.
F3	Fart inden for 30 sømil fra nærmeste kyst inden for linierne Skagen-Vinga, og vest for 16° østlig længde i Østersøen samt langs Jyllands vestkyst.
F4	Fart inden for linierne øst for 6° østlig længde i Nordsøen og syd for 56° nordlig bredde i Østersøen
F5	Fart i Nordsøen øst for 4° vestlig længde, syd for 62° nordlig bredde og syd for 56° nordlig bredde i Østersøen



File:	Revideret vejledning til checkliste for fiskeskibe under 15 meter	Date:	31-01-2012	Author:	MMO-SFSm mo-sfs	Verified:		Page 5 of 5
-------	---	-------	------------	---------	-----------------	-----------	--	-------------