

ÅRSBERETNING FOR FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

14. januar 2013



Bestyrelsens sammensætning i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd pr. 1. januar 2013

Formand

Karsten Kristensen

Forhandlingssekretær for 3F Transportgruppen i København

Næstformand

Carl Jesper Hermansen

Formand for Skagen Fiskeriforening

Christian Rune Petersen

Partsfisker

Jan Nicolai Hansen

Formand for Hanstholm Fiskeriforening

Henning Madsen

Landsklubformand for 3F fiskernes landsklub

Jesper Juul Larsen

Formand for Sydvestjysk Fiskeriforening

Gustav Øglend

Formand for Pelagisk Fiskeriforening i Hirtshals

Leif Pinderup

Formand for 3F Vest i Lemvig

Beretning 2012

Bestyrelsens sammensætning har været uændret siden 2011, og der blev over året afholdt 4 bestyrelsesmøder samt et årsmøde med direktionen i Søfartsstyrelsen.

Året 2012 har været et år, som har budt på mange opgaver og aktiviteter for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -tjeneste.

Vi har gennem 2012 oplevet en stigende interesse fra vore nabolande i forhold til, hvordan vi gør tingene i Danmark, hvilket vi selvfølgelig er meget stolte af. Eksempelvis har Søfartsdirektoratet i Norge udvist stor interesse for vores stabilitetsprojekt, herunder vores oplysningsmateriale.

I 2011 trådte nye regler i kraft, som betød, at fartøjer under 15 pp skal have et fornyelsessyn hvert 5. år. Dette medførte, at der også i 2012 har været stor efterspørgsel på rådgivning, inden fartøjerne skulle synes.

2012 var også året, hvor den nye Erfa gruppe (Fish Platform) blev etableret. Erfa gruppens hovedmål er udvikling, sparring og udveksling af erfaringer mellem interessefæller og brancher. Gruppen har sit udspring i det Sociale Dialogudvalg under EU, hvor medlemmerne tidligere har samarbejdet om andre arbejdsmiljø- og sikkerhedsprojekter.

Den nye FISH Platform har en fælles målsætning om at lære af hinanden og udveksle erfaringer fra arbejdet med at forbedre sundheden og sikkerheden for fiskerierhvervet i de respektive lande.

Efter det første møde har der været stor interesse fra henholdsvis Holland og England for, hvordan vi har struktureret sikkerhedsarbejdet i Danmark, herunder APV og hele strukturen på sikkerhedsorganisationen i fiskerierhvervet.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd fortsatte i 2012 oplysningskampagnen målrettet fartøjer, som kun lejlighedsvis fanger industrifisk. Vi udarbejdede nyt oplysningsmateriale med en række gode råd specielt til ejere af fartøjer, der lejlighedsvis anvendes til industrifiskeri. Materialet kan være med til at skærpe opmærksomheden på de forhold, som man bør have særlig fokus på under dette fiskeri.

Torsdag den 22. marts 2012 | Uge 12 | 19. årgang

FISKERI TIDENDE

DANMARKS FISKERIFORENING

Specialudgave af Fiskeri Tidende

Industrilast
Tobis er helt anderledes en andre typer af industrifisk, fortæller erfareren skipper, der fanger industrifisk hele året. Side 2

Gode råd
Fiskeriets Arbejdsmiljøråd kommer med en række gode råd til, hvordan man skal indrette fiskefartøjet, og hvad man skal være opmærksom på. Side 2-3

Forlis
Den Maritime Havarikommission fortæller i søulykkesrapporten fra RI 159 Merano om, hvorfor de tror, at fiskefartøjet, der lejlighedsvis fisker industri forliste under tobisfiskeri i maj 2011. Side 3



Industrifiskeri og sikkerhed

Når fiskeriet efter tobis starter er der en række forhold ombord på fiskefartøjet, man skal have tjekket og eventuelt forbedret. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har en række gode råd til fiskeskippere, der kan læses på de følgende sider.

HVORFOR STØTTE ANDRE END FISKERNE?

Ved annoncering i Fiskeri Tidende støtter du fiskerne og ingen andre

Annoncering med dobbelt effekt!

Ring eller send en e-mail til Tøtben Lehmann
Tlf. 76 10 96 63
tl@dfisk.dk

FISKERI TIDENDE



Vi gør det sikrere at være fisker

Sikkerhedsudvalgene

Sikkerhedsudvalgene har i 2012 afholdt kvartalsmøder i sikkerhedsudvalgene samt sikkerhedsudvalgsmøder med de større pelagiske trawlere/notfartøjer efter behov.

I 2012 fik vi i Danmark også vores første Frysetrawler med en 28 mands besætning, hvor en del af besætningen med udenlandsk baggrund for første gang stiftede bekendtskab med sikkerhedsudvalgsarbejde APV etc. Dette tog de godt imod, og alle viste stor interesse og initiativ, da der ombord skulle oprettes sikkerhedsorganisation og udarbejdes APV, procedurer og sikkerhedsinstrukser.

Derudover har arbejdet i udvalgene som altid været præget af stor interesse fra sikkerhedsudvalgsmedlemmernes side. De har bidraget med deres faglige viden og erfaringer ved behandling af anmeldte arbejdsulykker og søulykker.

I 2012 har udvalgene gennemgået 23 anmeldelser af arbejdsulykker, hvilket er 7 anmeldelser færre end i 2011. Sikkerhedsudvalgene har i forbindelse med behandling af skadesanmeldelserne udarbejdet forebyggelsesforslag til 15 af ulykkerne. Forslagene er sendt til de pågældende redere som et led i forebyggelsesstrategien.

Derudover har udvalgene gennemgået 6 søulykkesrapporter og kommenteret dem i de tilfælde, hvor udvalgene har kunnet bidrage med forslag, som kunne forebygge lignende ulykker i fremtiden.

Det er igen i 2012 en stor glæde at kunne konstatere et væsentligt fald i antallet af ulykker, hvilket kan være tegn på, at vi har formået at holde udviklingen i gang, og at sikkerhedsarbejdet bærer frugt. Dette skyldes ikke mindst, at aktørerne i erhvervet satser på et godt og sikkert arbejdsmiljø. Det giver resultater på flere områder, dels kommer færre til skade, og dels viser al forskning, at personer, som har et godt og sikkert arbejdsmiljø, er mere produktive og udfører deres arbejde bedre, hvilket er til gavn for alle.

Den positive tendens skal fastholdes, og sikkerhedskulturen styrkes og udvikles. I 2013 tager vi hul på et nyt projekt, som skal styrke sikkerhedsarbejdet yderligere. I samarbejde med Center for Maritim Sundhed og Samfund (CMSS) sættes aktiviteter i gang, som skal bidrage til udvikle og styrke sikkerhedsudvalgene og herigennem fremme sikkerhedskulturen i erhvervet.



Arbejds miljøtjenesten

I Arbejds miljøtjenesten har vi i 2012 udvidet det webbaserede APV system med et modul til indberetning af nearmisshændelser, og denne database vil være forbeholdt fiskerierhvervet.

I det nye modul vil det også være muligt, efter tilmelding, at få tilsendt alle indberettede hændelser i anonymiseret udgave. Formålet er at lave vidensdeling og oplysning, som andre kan lære af. Nearmiss er noget nyt i fiskerierhvervet og vil sikkert være noget, man skal vænne sig til at bruge. Vi forventer, at det med tiden vil blive et vigtigt værktøj i sikkerhedsarbejdet.



I 2012 har der, som før nævnt, været stor interesse fra Norge, Holland og England for henholdsvis vores APV system og stabilitetsprojekt, og senest har Norge bedt om lov til at bruge vores stabilitetsmateriale.

Efter besøget fra Holland og England i efteråret har repræsentanterne fra begge lande bedt os om at holde oplæg for deres respektive myndigheder om den danske model og vores tilgang til sikkerhedsarbejdet i fiskerierhvervet.

Arbejds miljørådets hjemmeside blev også i 2012 flittigt brugt. Der har over året været et stort antal besøgende på hjemmesiden, hvilket bekræfter os i, at siden er et vigtigt redskab i sikkerhedsarbejdet, når der skal formidles viden og svar på arbejdsmiljø- og sikkerhedsrelaterede spørgsmål. Vi har gennem året opdateret siden løbende med den seneste udvikling på området, og alle rådets publikationer kan findes på siden.

I 2012 har vi i lighed med tidligere år, haft mange opgaver i forbindelse med indflagninger, ombygninger og nybygninger, hvor vi har bistået med rådgivning på alle områder, som omhandler Arbejds miljø og sikkerhed, f.eks. støjmåling/støjdæmpning, APV, APB, indretning af arbejdsdækket, udarbejdelse af sikkerhedsinstrukser, ruller mm.



I 2012 har vi udført førsyn på et stort antal fartøjer blandt andet i fartøjsgruppen mellem 8 og 9 meter i længden. Dette har forberedt ejerne til det forestående fornyelsessyn, og vi har erfaret, at det har været en stor hjælp for den enkelte. Både fordi synene er noget helt nyt for denne fartøjskategori, og fordi vi ved førsynet kunne afdække forhold, som ville blive påtalt ved det forestående syn, og vi kunne komme med forslag til løsningen af disse.



Vi er, gennem vores løbende dialoger med Søfartsstyrelsens regionskontorer og positive tilbagemeldinger fra fartøjsjerne, blevet bekræftet i, at de fartøjer, der benyttede sig af rådets tilbud om førsyn, var væsentlig bedre forberedte på synet. Det betød, at synet kunne gennemføres på kortere tid, og dermed blev udgiften mindre for den enkelte fartøjsjer.

En anden gevinst er dialogen, vi har med fartøjsjeren og dennes eventuelle besætning, når vi udfører førsynet. Her kommer vi omkring alle forhold, som omhandler arbejdsmiljø og sikkerhed, APV og operationelle spørgsmål. Vi mener, at denne proces har stor værdi og er med til at styrke sikkerhedsbevidstheden og dermed adfærden hos den enkelte.



Vi har også i 2012 haft et godt og tæt samarbejde med de Arbejdsmedicinske klinikker og Center for Maritim Sikkerhed og Samfund, hvor vi udveksler faglig viden og ekspertise. Senest samarbejder vi om et nyt projekt i regi af CMSS: "Udvikling af proaktiv sikkerhedskultur i fiskerierhvervet - hvad skal der til?" Projektets formål er at forebygge arbejdsulykker ved at udvikle værktøjer til at højne sikkerhedskulturen om bord på fiskefartøjerne.

Første trin er en kortlægning af sikkerhedsarbejdet i fiskeriet og en analyse af trends i ulykkesforekomsten over de sidste ti år.

Næste trin er en intervention rettet mod 20 kuttere på Vestkysten samt mod sikkerhedsudvalget.

Der vil ligeledes blive udviklet en spørgeguide til at måle effekten af interventionen. Målet er at skærpe opmærksomheden på sikkerheden på fartøjerne, og at sikkerhedsudvalgene får flere redskaber til at arbejde proaktivt med sikkerhedskulturen.

I løbet af året har vi deltaget med oplæg på generalforsamlinger i de lokale fiskeriforeninger og på 3F Fiskernes Landsklubs årsmøde.

I 2012 deltog vi blandt andet med stor succes i folkemødet på Bornholm.

Vi var ligeledes på Nordisk konference om sikkerhed i fiskerierhvervet, som blev afholdt i Tromsø i regi af Nordisk Ministerråd, hvor vi var en del af projektgruppen omkring konferencen. I den forbindelse havde vi blandt andet oplæg om stabilitetsprojektet, og på vores opfordring var der oplæg fra Søfartsstyrelsen v/Jens F. Carstens med præsentation af Søfartsstyrelsens nye forebyggelsesstrategi og fra SOK v/Michael Senger med præsentation af SAR beredskabet i norden.

Titlen som "Årets Praktikplads 2012" gik til RS73 Annika, der fisker med Bønnerup Strand som hjemhavn. RS73 v/Kim Lykke Petersen blev indstillet af lærlingen Jonas Kaagh.



Arbejds miljøseminar

Årets Arbejds miljøseminar blev afholdt på Fiskeriskolen i Thyborøn. Her deltog landets sikkerhedsrepræsentanter fra havnesikkerhedsudvalgene og medlemmerne fra sikkerhedsudvalgene på de fartøjer, som har deres eget sikkerhedsudvalg, og derudover var der indbudte gæster.

På seminaret i 2012 var der fokus på følgende emner:

- Udviklingen i antallet af ulykker i fiskeriet over de seneste 10 år og orientering om den nye syns- og forebyggelsesstrategi for fartøjer over 15 meter samt status på uddelegering af periodiske syn på fartøjer under 15 meter v/Jens F. Carstens, Søfartsstyrelsen.
- Hypotermi herunder behandling af kuldeskadede, konsekvenser, forebyggelse v/Helikoptrelæge Benedict Kjærgaard.





- Fysisk præsentation af redningshelikopter EH-101 på stranden ved Thyborøn med efterfølgende demonstration af forskellige hoist-metoder v/ Ole Andersen, Eskadrille 722.
- Søsikkerhedsevent hvor alle deltagerne fik mulighed for at prøve at springe i vandet i en redningsdragt, prøve at bruge de forskellige redskaber til bjergning af overbordfaldne og selv blive hoist i helikoptersele, vende redningsflåde og sejle med hurtiggående redningsbåd fra redningsstationen i Thyborøn. Afslutningsvis rundede Benedict Kjærgaard eventen af med endnu engang af pointere vigtigheden af at kunne klare sig i vandet, indtil at hjælpen når frem.

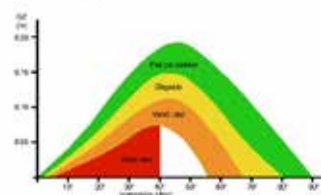


HSU mødet havde følgende punkter på dagsordenen. (i det sidste punkt på dagsordenen deltog kun sikkerhedsudvalgsmedlemmerne)

- Ole Christensen fra OC Consult fortæller om afslutning og konklusion på stabilitetsprojektet.
- Erik Pedersen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd fortæller om muligheden for at få lavet en temperaturmonitorering af maskinrummet.
- Evaluering på årets HSU seminar.
- Behandling af skadesanmeldelser.



Sammenfald



- Udvis altid rettidigt omhu og godt sømandsskab.
- Selv det bedste fartøj er ikke bedre end den besætning, der sejler den !

Bundgarnsseminar

i 2012 blev der i lighed med tidligere år afholdt temadag for bundgarnsfiskere i Karrebæksminde.

Her var som altid stort fremmøde af bundgarnsfiskere. Desuden deltog indbudte gæster og oplægsholdere.

Følgende emner var i år på dagsordenen:

- Opfølgning på syn og stabilitetsundersøgelser af slæbepramme og ramslag v/Peter Madsen, Søfartsstyrelsen
- Hypotermi herunder behandling af kuldeskadede, konsekvenser, forebyggelse v/Helikopterlandslæge Christian Tollund, Eskadrille 722.
- Fysisk præsentation af redningshelikopter EH-101 på stranden ved Karrebæksminde, med efterfølgende demonstration af forskellige hoist-metoder v/Eskadrille 722.



- Orientering fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd om temperaturmåling i maskinrum i forbindelse med syn af fartøjer med hovedmotorer under 375 kW v/ Erik Pedersen.
- Orientering fra Fiskerikontrollen v/fiskerikontrollør Lars Kjærgaard Benzen.
- Orientering fra Bundgarnsudvalget v/Niels Erik Jensen.

Fokus på brug af redningsveste

I 2012 har vi sat fokus på brugen af redningsveste, hvilket vi har gjort gennem artikler i medier, som henvender sig til fiskeri-erhvervet og gennem direkte kontakt med erhvervet. Vi lavede en markedsanalyse for at afdække, hvilke redningsveste der bedst egner sig til at bære under arbejdet ombord på et fiskefartøj. Herefter etablerede vi en mobil udstilling af redningsvestene, som blev udstillet rundt på de lokale fiskeriforeninger og indkøbsforeninger, hvor fiskerne har deres daglige gang. Udstillingen blev sat op en uge af gangen, og to af dagene var der en repræsentant fra rådet, som kunne orientere om produkterne og svare på spørgsmål. Interesserede kunne låne en redningsvest på prøve i 14 dage for at se, om det var muligt at arbejde med en redningsvest på. Formålet var, at flere kommer til at bruge redningsvest og at aflive myter om, at man ikke kan arbejde iført en redningsvest. Der findes i dag et bredt udsnit af redningsveste, hvoraf mange udmærket kan bæres under arbejdet.



Vi har gennem projektet fået mange gode dialoger med både fiskere og deres familier om brugen af redningsvest, specielt når man fisker alene.

Udstillingen med de forskellige vestetyper kan stadig lånes, og vi vil fortsat have skærpet fokus på vigtigheden af brugen af redningsveste under fiskeri. Relevansen bekræftes desværre ved, at 2 fiskere mistede livet ved drukning på grund af overbordfald og forlis af mindre fiskefartøjer.



Nødpejlesendere

I 2012 satte vi også fokus på brugen af PLB (Personal Locator Beacons) - en personlig nødpejlesender. Dette foregik naturligt sammen med kampagnen for brugen af redningsvest. Her havde vi også fokus på muligheden for at kunne stoppe motoren og for at kunne komme op på skibet igen. Det hænger uvægerligt sammen, når man taler sikkerhed specielt i mindre fartøjer med kun en person ombord.

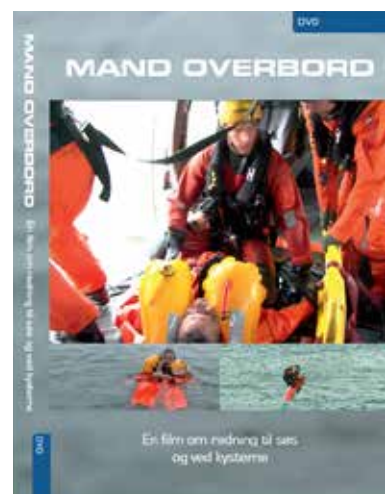
Vi har gennem en længere periode haft forskellige PLB'er i afprøvning på en række enmandsbetjente fartøjer. Efter evalueringen med de medvirkende fiskere har vi blandt andet kunnet konstatere, at PLB'en har medvirket til at give den enkelte en større fornemmelse af sikkerhed, når de har båret den på sig. Nogle af deltagerne har haft en model, som kunne bæres i en lomme, men de større modeller af PLB'en, som har været med i afprøvningen, har deltagerne ikke altid båret på sig, fordi størrelsen vanskeliggjorde dette.



Ny film om "MAND OVER BORD" finansieret af Trygfonden

Vi søgte i starten af 2012 midler hos Trygfonden til at producere en informationsfilm, der beskriver forløbet af en redningsaktion. Filmen skal tydeliggøre de afgørende og livsvigtige momenter under en ulykke og det efterfølgende redningsforløb. Primært tydeliggøres vigtigheden af hurtigt nødkald og præcis positionsangivelse for, hvor ulykken er sket.

Gennem samarbejde med alle involverede parter i en søredningsaktion har vi konstrueret et ulykkesforløb, hvor en person ender i vandet uden mulighed for at redde sig selv. Ved at vise et sådant forløb ønsker vi at visualisere, hvad der er vigtigt at gøre/sikre sig have ombord før og under en ulykke. Filmen fortæller, hvor vigtig tidsfaktoren er for overlevelsesmulighederne - hurtigt nødkald og præcis positionsangivelse. Begge dele kan klares med en lille nødsender. Tager man den tragiske Præstø ulykke som eksempel, ville en nødsender med stor sandsynlighed have fremskyndet redningsaktionen, ved at helikopteren og redningsbåden sparer eftersøgningstid, når de kan flyve/sejle direkte til den angivne position. Det er vigtigt i dagslys og endnu vigtigere, hvis ulykken sker om natten. En øget viden om forløbet af en redningsaktion kan bidrage til at redde liv. Det kan fremme forståelsen af, hvor vigtigt det er at have det rigtige udstyr med sig.



Målet har været at producere en informationsfilm, der giver indsigt i, hvordan det store redningsapparat til søs og i de nære kystområder fungerer. Desuden at formidle viden om sikkerhedsudstyr og fornuftig adfærd til dem der færdes i det våde element. Formålet er at forebygge ulykker og øge viden om, hvordan man skal agere, hvis uheldet er ude.

Filmen vil være klar i starten af 2013 og kan blandt andet ses på rådets hjemmeside.

Reduktion af tunge løft

I 2012 afsluttede vi projektet, som havde fokus på reduktion af tunge løft især på de mindre fartøjer. Her har der også været meget fokus på stabiliteten, og der er mange, der har fået lavet garntrunke, hvor vægten af garnene kan flyttes ned i fartøjet. På mange af disse mindre fartøjer er højden i skibets lastrum meget lav, hvilket gør, at fangsten ofte arrangeres og opbevares på dækket i stedet for i lasten. Der blev, fra ejerne af disse fartøjer, efterlyst udvikling af et hæve/sænke arrangement, hvor fartøjets lastrum kan inddrages til opbevaring af fangsten, og kassepakningen kan foregå i korrekt arbejds højde på dækket, og hvor kasserne sænkes ned i lasten/trunken. Det vil betyde, at tunge løft og u hensigtsmæssige arbejdsstillinger reduceres. I forbindelse med losning af fangsten skal kasserne igen kunne hæves op i korrekt arbejds højde på dækket. I projektet blev der ud over arbejdsmiljø mæssig forbedring også en stabilitetsforbedring på fartøjet samt en kvalitetsforbedring af fangsten. Denne model blev udviklet i samarbejde med ejeren af AS 200 "JOSEFINE" af Grenå og Agger skibsværft. Projektet skal fungere som udstillingsvindue og eksempel for andre, som kunne have lignende behov.



Revision af Støjhåndbogen

I 2012 gennemførte vi en revision af "Støjhåndbogen", som efterhånden havde 12 år på bagen. Den har gennem mange år været et vigtigt redskab i bekæmpelsen af unødig støj i skibe, og vi ved, at det ikke kun har været et redskab, som har været brugt i fiskeskibe men har været anvendt i alle maritime erhverv samt på skoler og utallige andre steder. Den er nu klar i en helt ny og opdateret udgave, "Støj- og vibrationsguide", som kan downloades på vores hjemmeside, eller den kan rekvireres i trykt udgave ved at henvendelse til kontoret i Esbjerg.

Støj- og vibrationsproblemer har fået mere og mere opmærksomhed i de senere år. Det skyldes dels, at myndighederne i dag stiller større krav til, hvilket støjniveau der må være om bord i et fiskefartøj, og dels at erhvervet ikke længere betragter støj som noget, "der bare er der".

Guiden samler nogle af de erfaringer og den viden, der findes på området. Det er Fiskeriets Arbejdsmiljøråds håb, at håndbogen kan hjælpe og rådgive værfter, fiskere og sikkerhedsudvalg o.a. så eventuelle problemer bedre kan håndteres.

Målet er at skabe et praktisk og brugbart værktøj. Der er i guiden udarbejdet en række løsningsforslag til typiske støjproblemer, og bogen indeholder desuden en grundviden, der er nyttig, når støjproblemer skal diskuteres og bekæmpes. For nylig kunne vi også konstatere, at "Danske regler om støj i skibe bliver internationale". Resultatet af arbejdet, der er udført gennem årene på danske fiskeskibe for at reducere unødigt støj, viser, at det kan lade sig gøre at bygge skibe med gode støjforhold, som opfylder kravene endda i små fartøjer med forholdsvis store motorer og meget lidt plads.



Undervisning

Vi har også i 2012 undervist på alle Søsikkerhedskurser på Fiskeriskolen i Thyborøn og alle grundforløb på Fiskeriuddannelsen, hvor vi har deltaget med Arbejdsmiljøprojektet. Derudover har vi været censor på alle Fiskeskipper 3/Kystskipperuddannelser på Skagen Skipperskole samt undervist på en temadag på hvert af forløbene.



Søfartsstyrelsen

I 2012 har vi haft mange opgaver, som har betydet, at vi skulle arbejde tæt sammen med Søfartsstyrelsen både i København og hos Søfartsstyrelsens inspektører rundt om på landets regionskontorer. Der har blandt andet været samarbejde i forbindelse med indflagninger, nybygninger og ombygninger, samt en lang række sager om støjmålinger/støjdæmpning og ikke mindst fornyelses-syn af fartøjer under 15 meter. Samarbejdet har som altid været godt og præget af hjælpsomhed og kompetente personer, som har været indstillet på at være med til at løse problemstillingerne, der har været, på bedst mulige måde for alle.

Vi afholdt i 2012 et § 8 arbejdsmiljøkursus for Søfartsstyrelsens nye inspektører. Kurset blev afviklet i Thyborøn.

Derudover har vi samarbejdet om kampagner og informationsmaterialer i årets løb.



Søværnets Operative Kommando

I 2012 har vi i lighed med tidligere år deltaget i møder i den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten.

Dette netværk har bidraget til, at vi har kunnet få Eskadrille 722 til at medvirke ved vores seminarer med helikopter og læger samt deltage ved udarbejdelsen af vores nye film, som alle gruppens medlemmer i øvrigt har bakket op om. Derudover har vi en samarbejdsaftale med SOK om, at de adviserer os, når der er indtruffet en alvorlig hændelse, som involverer fiskefartøjer, således at vi, på

så tidligt et tidspunkt som muligt, kan få mobiliseret og tilbudt de implicerede akut krisehjælp. Det betyder, at der er krisepsykologer klar på kajen, når og hvis episoden påkræver dette.

I 2012 arbejdede vi sammen med Danmarks Fiskeriforening og 3F om at bevare det nuværende antal redningshelikoptere i beredskabet, hvilket lykkedes.

Den Maritime Havarikommission

Gennem 2012 har vi haft et godt og konstruktivt samarbejde med Den Maritime Havarikommission blandt andet om målrettede forebyggelseskampagner. Ligeledes har vi samarbejdet om enkelte sager og løbende drøftet forebyggende initiativer.

Arbejde uden for fiskerierhvervet

Vi har i lighed med tidligere år udført en række opgaver uden for fiskerierhvervet i de øvrige maritime segmenter. Disse har som oftest været på foranledning af Søfartens Arbejds miljøråd eller henvisning fra Søfartsstyrelsen. Indtægterne herfra har betydet, at vi har kunnet holde bidraget i ro, hvorved vi har kunnet begrænse stigningen til pristallet i 2012.

Afslutning

Vi fik i 2012 gennemført og afsluttet projekter og informationsaktiviteter, som vil bidrage til styrke arbejdsmiljøet i fiskerierhvervet. Vi er blevet bekræftet i, at den kurs, vi er på, er den rigtige, blandt andet ved at se på ulykkesstatistikkerne. Vores indsats er heller ikke gået uset hen i forhold til nabolande, som henvender sig for at høre, hvordan vi gør, og de er både meget begejstrede for vores måde at strukturere sikkerhedsarbejdet på og for de materialer og redskaber, vi har i Danmark. Det kan vi alle være stolte af. Der sker desværre stadig ulykker ombord på vore fiskefartøjer, og vores vigtigste opgave er, at fortsætte med at styrke og udvikle sikkerhedsarbejdet og sikkerhedskulturen i erhvervet, for at nedbringe antallet af ulykker yderligere. Vi er allerede nået meget langt, men ved fælles styrket indsats kan vi gøre det endnu bedre.

 **FISKERIETS
ARBEJDSMILJØRÅD**

Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Tel: +45 75 18 05 66
post@f-a.dk
Fax: +45 75 18 05 75
www.f-a.dk

