

Stadigt fald i alvorlige arbejdsulykker

Søfartsstyrelsen vil koncentrere sig om skibe, hvor det kniber med sikkerhedskulturen

AF LONE HANSEN

Over de seneste ti år er antallet af alvorlige arbejdsulykker i fiskeriet faldet til en brøkdel. Mens der var 71 alvorlige ulykker i 2000, nåede antallet i 2011 helt ned på otte ulykker i den kategori, der kan betegnes som alvorlige. Og i de mellemliggende år har ulykkesstatistikken haft en støt faldende kurs, oplyste regionsleder Jens F. Carstens fra Søfartsstyrelsen på havnesikkerhedsudvalgenes seminar i Thyborøn.

- Fiskeriets Arbejds miljøråd og havnesikkerhedsudvalgene har en stor del af æren for den positive udvikling, nævnte han.

Strategi for forebyggelse

Det er især fald-ulykker, hvor en person falder på dækket og kommer til skade eller falder overbord, der fortsat tæller i statistikken. Søfartsstyrelsen, som både er myndighed for fiskeriet og for handelsflåden, har lagt en forebyggelsesstrategi, der skal reducere de ulykkestyper, som ofte kommer igen.

- Det er tanken, at vi vil bruge besøgene ved syn til også at få en snak om, hvordan sikkerhedsarbejdet håndteres ombord på et skib, nævnte Jens Carstens.

Det betyder, at der ændres på, hvordan syn på fiskefartøjer gennemføres. Blandt andet vil Søfartsstyrelsens folk ved et syn lave en vurdering af, om der er

et godt sikkerhedsarbejde ombord på et fartøj eller det er utilfredsstillende.

- Inspektøren vil tjekke, at certifikaterne er i orden og derefter gå en runde på skibet for at vurdere vedligeholdelses-tilstanden. Hvis et skib er godt vedligeholdt, er det øvrige nok også i orden, nævnte Jens Carstens.

Det betyder, at det kun er i tilfælde, hvor skibets tilstand ikke er tilfredsstillende, at alt skal gås igennem og der skrives en rapport over fejl og mangler, som der skal meldes tilbage på.

Lige nu er Søfartsstyrelsen dog foreløbigt i gang med at uddanne inspektørerne til den nye måde at udføre syn på.

Flemming Christensen, der er direktør for Fiskeriets Arbejds miljøråd, opfordrede til at bruge arbejds miljørådets system til arbejdspladsvurderinger og lægge rapporter eller andet materiale derind også.

Hvor sikkerheden halter

Et par af seminar-deltagerne ville vide, om Søfartsstyrelsen nu også skal til at lave arbejdspladsvurderinger, som det allerede sker ombord på fiskefartøjerne.

- Arbejdspladsvurderingerne kan se fine ud, men det er vigtigt, at man også lever efter dem. Ved mange af de større ulykker, vi har set, har alt været i orden. Man brugte bare ikke sikkerhedsudstyret, og folkene ombord havde aldrig set arbejdspladsvurderingen. Vi ser nogle gange, at der står nogle fine bøger på skippers hylde, men at der aldrig har været bladret i dem. Nu vil vi gerne grave dybere, og den tid, vi sparer ved synene på de gode skibe, vil vi bruge på de dårlige, nævnte Jens Carstens.