

# Helikopterbesøg i Thyborøn

AF LONE HANSEN

Nogle af marts-turisterne i Thyborøn fik en ekstra oplevelse i fredags. En af Flyvevåbnets EH-101-redningshelikoptere var på et kort besøg i klitterne bag Kystcentret, og her fik deltagerne i havnesikkerheds-seminaret både mulighed for at kigge indenfor i helikopteren og se den i aktion ved en redningsøvelse.

Det danske beredskab består af tre redningshelikoptere, som kan dække alle dele af Danmark på 30 minutter. EH-101-helikopteren er knapt 23 meter lang og 16 meter bred, og den vejer omkring 15 tons. Dermed er den både større og tungere end de gamle redningshelikoptere, og det blev da også understreget, at det gør opgaven anderledes, hvis der skal hoistes en person fra et skib eller fra vandoverfladen. Under helikopteren svarer vindstyrken til storm, så det kan give en del søgang. Og ofte vælger en redder at svømme hen til en person i vandet frem for at blive firet lige ned til personen.

Besøget i Thyborøn var led i HSU-seminaret, men det talte samtidig som en øvelsesflyvning for helikopterbesætningen og en læge under oplæring, som var med på øvelsesturen. Og da det var tåge, gav det ekstra point i øvelsesbogen, fortalte besætningen.

Et kig ind i helikopteren afslørede en indretning næsten som en ambulance på landjorden med udstyr til de fleste situationer. Men det blev kraftigt frarådet at være for tæt på, når helikopteren satte i gang. Ikke kun på grund af larmen, men også fordi den tonstunge skabning kan hvirvle både sand og sten op, når den letter. Det var også grunden til, at den ikke var landet ved Fiskeriskolen midt i Thyborøn, men i et mere øde område tæt på kysten.

- Vi har brugt vores kvote for skader på biler for denne måned, lød det lakonisk fra et af besætningsmedlemmerne.

Til gengæld var det så muligt at se på tæt hold, hvordan en person bliver reddet op af havet. Første eksempel var en rigtig person, der lå i vandet og



Det går hurtigt og effektivt, når en person i vandet skal reddes med helikopter, viste øvelsen. Foto: Lone Hansen



blev hejst op, mens andet eksempel var en dukke, som en redder blev firet ned til, så dukken kunne spændes fast på en bære, inden den blev hejst op sammen med redderen.

Deltagerne i HSU-seminaret måtte ud i klitterne for at se redningshelikopteren på tæt hold.

Foto: Lone Hansen