

Bedre styr på stabiliteten

Projekt med mindre fartøjer er afsluttet

AF LONE HANSEN

Hvis et lille fiskefartøjs stabilitet skal vurderes, kan en tommelfingerregel være at se på fartøjets fribord i forhold til fartøjets bredde. Hvis fribordet er mindre end 12 procent af skibets bredde, er der stor sandsynlighed for, at fartøjet ikke kan klare en stabilitetstest. Og hvis fribordet er mere end 12 procent af fartøjets bredde, er der en stor sandsynlighed for, at stabiliteten er i orden.

Fem ud af 12 var ok

Procentreglen er en af de konklusioner, der er kommet ud af et stabilitetsprojekt, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har stået bag. Ole Christensen fra firmaet OC Consult har gennemført stabilitetstest og målinger på i alt 12 mindre fiskefartøjer, og blandt dem var det kun fem, hvor stabiliteten var i orden. De resterende syv fartøjer havde blandt andet problemer med fribordet, og ejerne fik gode råd til, hvordan stabiliteten kunne forbedres.

På nogle af fartøjerne var løsningen at flytte ballasten rundt og få tyngdepunktet længere ned. Alene det at flytte en redningsflåde fra styrehustaget eller at få opbevaret garn under dæk kan bedre stabiliteten på en jolle, nævnte Ole Christensen, da han orienterede om resultaterne på havnesikkerhedsudvalgenes seminar i fredags.

For nogle fartøjer var det nødvendigt med ændringer i en dyrere prisklasse, for eksempel at få mere opdrift i lønningen eller mere ballast.

Status på dynamometerprøver

Ole Christensen redegjorde på seminaret også for resultaterne af de mange dynamometerprøver, der blev foretaget i foråret 2011, både af ham selv og flere andre skibingeniører. Han gav bl.a. et eksempel med en Læsøkutter, hvor hans forslag havde været, at gøre fartøjet bredere. Det har skipperen gjort nu, så han har øget bredden på fartøjet med 1,10 meter fra 2,60 meter til 3,70 meter, og han har netop fået sejltilladelse og må sejle med et ton i takkelkassen på dækket og 800 kg i lasten, fortalte Ole Christensen.

Tjek utætheder

På de fartøjer, der har fået lavet dynamometerprøver, hvor fartøjet krænges ved hjælp af en kran, kan utætheder være et stort problem. Det kan for eksempel være luftindtag til maskinen under lønningen eller sjuskede gennemføringer. Så generelt bør folk med små fartøjer tjekke, om der for eksempel er hule lønningsstøtter, sagde Ole Christensen.

Han opfordrede også til, at hvis man er på vej til at købe et fartøj, som har fået udført en dynamometerprøve, skal man tjekke stabilitetsbogen.

- Det er vigtigt at vide, hvad fartøjet er godkendt til at sejle med, sagde han.