

Tjek på temperaturen i maskinrummet

Siden 2010 har dobbelte brændstofrør været et krav på danske skibe, og allerede fra 2007 blev det et krav for nybygninger. Små fartøjer kan dog få dispensation, hvis skipperen kan bevise, at der ikke er nogen motordele eller andre emner i maskinrummet med en temperatur på mere end 220 grader. I så fald skal der enten installeres slukningsudstyr eller laves en afskærmning, oplyste Erik Pedersen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd på HSU-seminaret.

For at hjælpe skipperne til at dokumentere temperaturen, har Fiskeriets Arbejdsmiljøråd anskaffet et video-termometer. Det kan måle overfladerne i maskinrummet og registrere

temperaturen.

- Vi fandt ud af, at en termografi-undersøgelse er meget dyr, og derfor har vi foreslået Søfartsstyrelsen, at vi kan bruge videotermometret som dokumentation, nævnte Erik Pedersen.

- Vi kommer ud til mange fartøjer, inden Søfartsstyrelsen laver et syn, og så kan vi enten dokumentere, at der ikke er nogen overflader med mere end 220 grader, eller vi kan hjælpe med at finde en løsning med det samme, sagde han.