

FISKERIFORENINGER  
TIL EU-KOMMISSIONEN:

## Akut behov for handling

Danmarks Fiskeriforening og Sveriges Fiskeriforening har skrevet til EU-Kommissionen og bedt om hjælp, da situationen for rejefiskerne er kritisk

### REJEFISKERI

Af Louise Svane Pedersen

19. juni 2024 blev kvoten for rejer fra 1. juli 2024 til 30. juni 2025 vedtaget. Det blev besluttet at sænke den med yderligere 25 procent fremfor at hæve den som tidligere lovet. Nu har Danmarks Fiskeriforening og Sveriges Fiskeriforening henvendt sig til EU-Kommissionen, da resultatet af kvoteforhandlingerne trækker fundamentet væk under rejefiskerne.

I henvendelsen skriver foreningerne blandt andet:

- Der er nu en alvorlig risiko for flere konkurrencer i rejefiskeriet. Den nuværende situation er sådan, at der er behov for ekstraordinære løsninger. I den nuværende situation foreslår vi, at en ophugningsordning af rejekuttere skal iværksættes hurtigst muligt.

Samtidig opfordrer foreningerne til, at der ydes økonomisk støtte til rejefiskerne.

I brevet gør foreningerne det også klart, at Norge afsætter omtrent 25 procent af sine rejer til det svenske marked, hvor der er flest aftagere. Det er samme marked, de danske og svenske fiskere afsætter til.

- De rejer, som Norge sælger i Sverige, sælges billigere end den laveste pris i Norge. Det betyder, at Norge ulovligt dumper prisen på rejer i Sverige. Dette er et stort problem, da det påvirker priserne i en negativ retning. Priser, som normalt stiger, når kvoterne falder, hvilket delvist kompenserer for de lave kvoter. Det er er dog ikke tilfældet i denne situation, hvilket yderligere komplicerer den alvorlige situation, fiskerne står overfor, skriver foreningerne og beder EU-Kommissionen om at få dumpningen af rejepriiser stoppet med det samme.

I brevet skriver foreningerne, at de til enhver tid står til rådighed for drøftelser om den aktuelle situation og om de fremlagte forslag.

## Gør det til en vane at bruge redningsvesten

En dødsulykke på et Hvide Sande-fartøj tidligere på året har gjort indtryk på de lokale fiskere

### REDNINGSVESTE

Af Nancy Frich

Hvordan servicerer jeg min oppustelige redningsvest, var overskriften da Fiskeriets Arbejdsmiljøråd inviterede fiskerne i Hvide Sande til info-dag.

Konsulent Erik Pedersen gav de fremmødte fiskere en grundig gennemgang af forskellige typer redningsveste, som er velegnede som arbejdsveste på havet, ligesom det også blev demonstreret, hvordan de automatiske opblæsningsystemer fungerer.

- Det vigtigste er, at I, hver gang I sejler ud, har vesten på. Gør det til en vane, at den altid skal være om halsen på jer, når I skal afsted, lød det klare budskab til de otte fiskere, som var mødt op på Sydvestjysk Fiskeriforenings kontor for at blive klogere på brugen af arbejdsveste.

### Mistet kollega

Undervejs var der masser af spørgsmål til Erik Pedersen og ikke mindst om, hvordan den personlige nødsender PLB virker, og hvordan den kan monteres i redningsvesten.

Spørgsmål til, hvor meget en vest kan bære oppe, var også et emne, som optog fiskerne.

- Efter at vi her i foråret mistede en god kollega, da han faldt overbord, er jeg begyndt at bruge vesten. Jeg var selv med ude og lede efter ham, og det gav virkelig stof til eftertanke. Når jeg er her i dag, er det faktisk for at se, hvad der findes af veste, som er knap så tunge, som den jeg har i øjeblikket, lød det fra Niels Carl Nielsen, som fisker alene fra kutteren RI 89.

- Jeg har lovet min kone, at jeg altid vil have vesten på, når jeg sejler ud. Det er faktisk kun et spørgsmål om tilvænning. De nye veste fylder ikke særlig meget, og så er vægten på dem også ret begrænset, lød det fra Hardy Hoelgaard, som fisker med RI 126, som er et enmandsbetjent fartøj.

### Sløseri med rutiner

- Det største problem er, at vi bliver for sløse med de rutiner, som hører med til fiskeriet. Vi tænker ikke nok over, hvad vi gør, og hvad konsekvensen kan være. Og så sker det bare lige pludselig, lød det fra Palle Frihed, som gennem mange år har fisket fra Hvide Sande.

- Statistikken viser i dag, at der i dansk erhvervsfiskeri har været 8 dødsulykker under fiskeri fra 2016 til juli 2024, heraf er 7 af disse på enmandsbetjente fartøjer, og senest har der været en ulykke i slutningen af maj i år. Men vi har heldigvis også eksempler på, at uheld er endt godt. Her vil jeg vil gerne anbefale jer at se ind på Fiskeriets Arbejdsmiljøråd hjemmeside. Der kan I se videoen med Thomas Pedersen fra Thorsminde. Her fortæller han om, hvordan han faldt overbord, og hvordan han fik sig kæmpet ombord og derved reddede livet. Det er en rigtig solstrålehistorie, lød det fra Erik Pedersen, inden han takkede af og ønskede fiskerne god vind fremover.



Fisker Jeppe Bøndergaard viste sine fiskerkolleger, hvordan arbejdsvesten pustes op. Når Jeppe sejler på fiskeri i sin enmandsbetjente jolle, har han altid redningsvesten og den personlige nødsender om halsen. Foto: Nancy Frich.

• MOTORER  
• OLIE OG SMØRING  
• SKIBSELEKTRONIK  
• SMEDEVÆRKSTED  
• MASKINVÆRKSTED  
• HYDRAULIKSLANGER

Forhandler af:

FURUNO VOLVO PENTA  
FUCHS YANMAR MERCURY

**Brdr. Petersen's**  
Maskinfabrik Gilleleje A/S  
... eksperter i maritim service

Carl Petersensvej 2 • 3250 Gilleleje • 4830 0136 • info@brdrpetersen.dk

**ES**  
T R A W L

Kai Lindbergsgade 67 • 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 11 26

Det er os med de grønne trucks

En sund og kvik samler

**FISKERNES FISKESORTERING HIRTSHALS**

Alle danske erhvervsfiskere kan få medlemskab og dermed få udbytte af eventuel overskud

Fiskerejet siden 1966

DØGNVAGT 98 94 14 37 40 45 86 37  
Tlf.: 26 35 46 43  
BDO i Hirtshals – 96 56 17 00